

SIL:n juhluvuoden kevätkokous:

PAREMPAAN PÄIN

● Yleinen tyytyväisyys oli vallitseva tunnelma SIL:n 60-vuotisjuhluvuoden kevätkokouksessa, joka pidettiin Nummelan Airmotelin uusissa uljaissa kokoustiloissa 21.4. Takana oli sekä toiminnallisesti että taloudellisesti verrattain hyvä vuosi 1978 ja vaikka edessä juhlinisista huolimatta onkin lähinnä työtä liitto pysyy ponnistamaan paljon vankemmalta pohjalta kuin

vielä muutama vuosi sitten.

Tulevista SIL:n tehtävistä tuli kevätkokouksessa korostetuimmiksi esille tarve helpottaa suomalaisen yleisilmailutoiminnan ahdistusta. Tähän aiheeseen puutui avauspuheenvuorossaan SIL:n puheenjohtaja pääkonsuli Olavi A. Rautio, joka kertoi liiton käynnistävän lähinnä eduskunnassa erityisen kampanjan moottorilentotoimintaan kohdis-

tuneiden, varsin tuhoisiksi osoittautuneiden verojen ja maksujen alentamiseksi.

Kevätkokouksen keväistä tunnelmaa nosti entisesiäkin esitelmoitsijä, englantilainen Tom Sage. Hänen erinomaisin hyviin dia-kuviin perustuva esitelmänsä kuumailmapalloon oli sekä informatiivinen että hauska, jopa niin hauska, että ilahduttavan runsas kuulijajoukko vähän väliä

pyrskähteli kuuluviin naurunremahduksiin. Sellaisiinhan ei liiton kokouksesi- telmien yhteydessä yleensä ole totuttu.

Kaikkiaan Nummelassa oli edustettuina 19 liiton jäsenkerhoa eli paljon suurempi määrä kuin tavallisesti. Ja aploodit olivat voimalliset kun liitto perinteiseen tapaan muisti palkinnoin toimissaan ansioituneita ilmailijoita ja ilmailukerhoja.

Kuopion Ilmailuyhdistyksen puheenjohtaja Matti Lappalainen pokkaa vastaanotetuksi Kotkanpoika-kiertopalkinnon, joka vuosittain jaetaan menestyksellisimmän toimineelle ilmailukerholle. Menestyksen takana Kuopiossa on viime vuodelta mm. 1.399 purjelentotuntia ja 708 tuntia, 322 moottorilentotuntia ja 278 laskuvarjohyppyä sekä ennen muuta sekä viime vuonna että aiemmin surja onnistuneita lentonäytöksiä. Erikoisansioksi laskettiin myös Rautavaaran kentän kehittäminen. Palkinnot luovuttivat SIL:n puheenjohtaja Olavi A. Rautio ja toim.joht. Jaakko Kuska.

Lahden Ilmailukerhossa lennettiin viime vuonna 10 purjelentotuntia IIC:tä. Se toi kerholle Uno Dahlin kiertopalkinnon, jonka vastaanottaa puheenjohtaja Yrjö Karjalainen.



Finnairin Ilmailuopiston rehtori Jaakko Ranta, joka muuten täyttää 60 vuotta juuri tämän lehden ilmestymisen alkoihin 1.6., sai Suomen Ilmailuopistonsa ansiosta suomalaisen siviili-ilmailun koulutuksen kehittäjänä. Ranta on ollut mukana Aeron ja sittemmin Finnairin Ilmailuopiston koulutustyössä jo yli 15 vuotta, vuodesta 1970 lähtien Finnairin Ilmailuopiston rehtorina.



Ins. Atle Blomqvist suunnitteli ja rakensi lentokoneita jo 1920-luvulla. Hänen ensimmäinen oma koneensa lensi 1926 vain vähän Karhumäen veljesten ensilentöjen jälkeen ja hän suunnitteli erittäin hyväksi tyypiksi osoittautuneen, Karhumäen veljesten kanssa rakennettua Tiiran, joka lensi ensilentönsä 1929. Atle Blomqvist on suomalaisen tee-se-itse-ilmailun todellisia uranuurtajia, josta syystä hänelle luovutettiin ns. Sammon Haarikka. Se on liiton uusi palkinto, joka annetaan ansiosta Experimental-harrasteen piirissä.



Puhnaksi kuumeesta toipunut esitelmoitsijä Tom Sage ja Jaska Kaska SIL:n lipun katveessa. Sage ja Suomen Kuumailmapalloseuran puheenjohtaja Pekka Parkkisen muuten poistivat kokouspaikalta tyylikkäästi ilmapalloon.

Hankkijan kiertopalkinnon eniten lentäneenä moottorilentokerhona kävi jälleen noutamassa Finnairin Lentokerho, joka viime vuonna lensi 1.518 tuntia. Tämän palkinnon saaja pysyy vuodesta toiseen samana, mutta vastaanottaja sentään onneksi vaihtuu. Nyt pystin kävi korjaamassa kerhon uusi sihteeri Leena Aarnio.

Hongikon Malja on uusi kiertopalkinto tuloksellisimmalle toimineelle lennokkerholle. Sen sai Keski-Suomen Ilmailijoiden lennokkijaosto Cirrus, jota edusti puheenjohtaja Jouko Tuukunen.