

# Hyppää pois, hyppää pois . . .

Suomen Laskuvarjokerholla on yhteiskirjassaan hyppäjiä noin 20 kpl. Näistä 11 suoritettiin heinäkuussa ja lisää ollaan hakemassa sunnuntaisin Malmilla.

Toistaiseksi on kaikki sujunut melko mukavasti. Elämänsä ensimmäiset hyppyt kerhon puitteissa ovat suorittaneet m.m. Pekka Vainio, Antero Takkala ja Onni Kuusisto. Muutamat ovat ehättäneet ahertaa kahdestikin tyhjän taipaaleen eli kaksiminuuttisen 600 metrin korkeudesta maan kamaralle. "Vanhaa" polvea on sitäkin muutoutumassa. Biscarrossen kurssin läpikäväisi Pentti Mäkelä heinäkuussa ja Kavo Laurila toukokuussa. Jälkimmäisellä on 42 (joista 27 itseaukaistua) ja edellisellä 31 hyppyä (9 itseaukaistua). Jos lasketaan kerhon sotilasjäsenten hyppyluku mukaan, päästää reippaasti kolmannelle sadalle.

Innotus on voimaperäistä. Valittavasti omia varjoja on toistaiseksi vain yksi. Kesällä asetti Kar-Air Oy yhden varjon kerhon käyttöön ja syyskuusta lähtien saadaan vuoden loppuun saakka käyttöä. K. K. Lehtovaara OY:n harjoitusvarjoa. Toisen oman varjon tilaus on vetämässä ja lisää hankittaisiin kun vain sitä finanssipuolta...

Kuitenkin kaikitenkin Vainikaisen veljesten Cessna-170 kipuaa aina sään ja tilaisuuden tullen käymiskäiset ja -vatsaiset hyppylukkaat lastinaan. Toiminta on yleensä jäänyt yhden koneellisen tyhjentämiseen illan mittaan. Tämä tuulisista. Helsingin seudun ilmavirrat eivät koko kesänä ole asettuneet ennen kuin kello on käynyt viimeistä tuntia ennen auringonlaskua. Vallinnut tuulen tila on sulkenut pois päivähyppyä. Sallittu enimmäisnopeus on toistaiseksi vaa-

timattomat 8 solmua eli 4 m/s eivätkä alemmat lukemat ole pahitteeksi etenkin ensi hyppääjän kohdalla.

Yksi aikaa ahnehtiva tekijä on sitä paitsi varjon pakkaus, jota ei juuri alle puoltatoista tuntia selvitä. Tärkeämpi kuin kiire on opin mahdollisuus ja tuloksen luotettavuus. Periaatteena on: jokainen pakkaa oman varjonsa. Kuuluu pakkauspykälä aivan hyppyaatimuksiin.

Malmin kenttäsuhteet ovat yllättäneet myönteisesti. Betonikaistat, öljysora ja vähin hiekkasatkin vaikuttivat liiaksi puoleensa vetäville. Etukäteen näytti kuin esteitä olisi ollut mahdoton välttää. Nurmen kokoomus on tietysti suopeinta mahdollista. Mutta metsät, piikkilanka-aidat, ja lähiasutus taas lisäsivät kainouden tunnetta.

Koputetaan maalaamatonta puuta... muutama lasku on tosin osunut "epäturvelluille" alueille ja maaliristi olisi saanut suostua vielä lähemmäksi toisilla hyppyillä. Enimmäkseen on kuitenkin oltu alle sadan metrin tuntumassa tavoitteesta, mikä on oikeastaan varsin tyydyttävä tulos, asiantuntemusta kun on kokeneillakin rajoitetusti. Ei liene vältettävissä, että joku yllämainituista "magneeteista" ennen pitkää vetää kiinni. Moinen riski kuuluu laskuvarjohyppyrheiluun luonteeseen eikä sen aina tarvitse merkitä vaaraa vaan kokemuksen suurentumista.

Taloudellisista syistä on tärkeätä, että kerho saa toimia Malmilla. Hyppäjien hinnat ovat nykyiselläänkin suhteellisen kalliita, vaikka siirtolennot eivät ole tulleet kysymykseen. Pekkaa päälle on pussi tyhjentynyt noin 1000—2000 mk loikkaa kohden, mikä tosiaan pis-



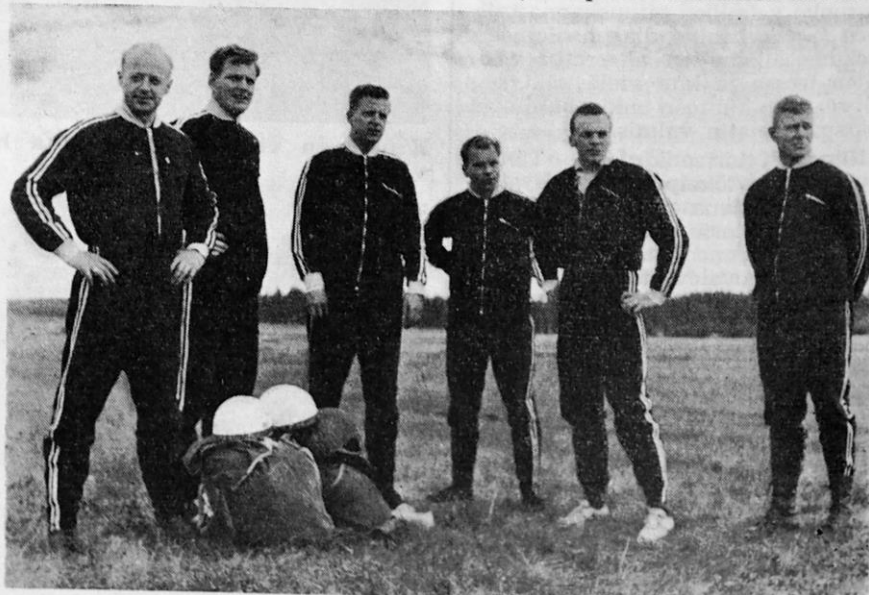
Ennen starttia. Cessnan ratissa on Matias Wiitanen, mutta hyppääjä on halunnut pysyä tuntemattomana.

tää hengittämään syvään. Jos kohta niin tekee hypystä irtoava elämyskin...

Malmin toiminnan mahdollistamiseen on vaikuttanut ratkaisevasti kaksi tekijää. Ihailtavaa ennakkoluulottomuutta ja täysipitoista myönteistä suhtautumista ovat hyppyluvan myöntäessään osoittaneet Ilmailutoimisto ja Malmin lennonjohto. Tämä on ollut sitäkin mieluisempaa todeta kun tiedetään poikkeuksellisten lennonjohto-olosuhteiden vallitsevan alueella, syynä on Helsingin lentokentällä parhaillaan suoritettavat korjaustyöt. Käytännön yhteistyö lennonjohtoon kanssa on sujunut enemmän kuin erinomaisesti, mistä harras tunnustus ja vilpiton ihastuksen ilmaus.



Kauttuan Ilmailukerhon kunniajäsen dipl.ins. C. G. von Pfaler 60-vuotias 9. 9. 62



Laskuvarjokerhon joukkue Helsingin lentonäytöksessä. Vasemmalta lukien Laurila, Vainio, Sannholm, Takkala, Lepistö ja Mäkelä. Laurila ja Mäkelä hyppäsivät näytöksessä.